



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 370 ]  
No. 370]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 21, 2003/वैशाख 1, 1925  
NEW DELHI, MONDAY, APRIL 21, 2003/VAISAKHA 1, 1925

वाणिज्य और उद्योग भंगालय

( औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 2003

का.आ. 452( अ ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1884 का 4 ) की धारा 14 की उपधारा ( 2 ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा एच एल एस एशिया लि., 109, अरविन्दो प्लेस, हौज खास, नई दिल्ली-110016 को ओवन ऑयल ट्रूल्स इंक, 8900, फोरम बे, फोर्ट बर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 ( इसे इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है ) के नियम 31 के उपनियम ( 2 ) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार ( किंवा. में )
1.	चार्जेज, शेष्ट	0441	1.4 एस	644.04
2.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	18.16
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	7.56

3. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामत :—

- (1) नागर विमानन भवनिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम ( 2 ) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कंबो, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीर्षता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ीं का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;

(6) उपर्युक्त (5) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(9)/2003-विस्फोट.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**

(Department of Industrial Policy and Promotion)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st April, 2003

**S. O. 452(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place, Market, Safdarjung Development Area, Hauz Khas, New Delhi-110016, from the provisions of Sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Owen Oil Tools Inc, 8900, Forum Way, Fort Worth, Texas, United States of America at New Delhi airport, namely:—

Serial	Name of the explosive	U. N. number	Class	Net Weight (in Kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	644.04
2.	Cord, Detonating	0289	1.4D	18.16
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	7.56

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square meters around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 2003

का.आ. 453(अ)।—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा एच एल एशिया लि., 109, अरविन्दो प्लेस, हैंज खास, नई दिल्ली-110016 को हेलिबर्टन एनजी सर्विसेज, जैट रिसर्च सेंटर, 8432, साउथ आई-35 डब्ल्यू अल्वारोड टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	फ्लूजिन, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	1.92
2.	आर्टिकल्स, एक्सप्लॉसोसिब्स, एन ओ एस	0349	1.4 एस	6.02
3.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	337.70
4.	इग्नाइट्स	0456	1.4 एस	0.83
5.	कार्टराइजेज, आयलवैल	0278	1.4 सी	10.34

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृत प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के बाहरों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीर्षता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहर में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का ग्रन्थंद करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहर के चारों और कम से कम 500 कर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहर उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (6) उपर्युक्त (5) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहर उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होने और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(9)/2003-विस्फे.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY  
(Department of Industrial Policy and Promotion)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st April, 2003

S. O. 453(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place, Hauz Khas, New

Delhi-110016, from the provisions of Sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from Halliburton Energy Services, Jet Research Centre, 8432, South I-35W, Alvarado, Texas, United States of America at New Delhi airport, namely:—

Serial No.	Name of the explosive	U. N. number	Class	Net Weight (in Kilograms)
1.	Fuses, Detonating	0367	1.4S	1.92
2.	Articles Explosive, N. O. S.	0349	1.4S	6.06
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	337.70
4.	Detonators, Electric	0456	1.4S	0.83
5.	Cartridges, Oil Well	0278	1.4C	10.34

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except Sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosive vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft its after landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.